

本田也要“野”了？Passport TrailSport HRC概念亮相

来源：邱凯婷 发布时间：2025-11-18 20:42:14

Passport最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈1392车友热议二手车暂无报价

本田也要“野”了？Passport(图片) TrailSport HRC概念亮相

当大家都在改皮卡、本田却带来了一台想去野的SUV。2026款Passport TrailSport HRC概念车登场，HRC（没错，就是赛车部门那个HRC）亲自操刀，让这台本来偏城市风的跨界车，突然有了点硬汉味。

越野基因觉醒：HRC版Passport登场

在2025年SEMA改装展上，本田美国赛车部门推出了这台Passport TrailSport HRC概念车。官方话术是展示未来HRC版Passport的可能方向，但翻译成成人话就是：我们也让SUV更能去野了。



本田也要“野”了？Passport TrailSport HRC概念亮相



TrailSport版本的Passport本来就比普通版多了底护板、越野调校悬挂和全地形轮胎，但HRC这次直接把它升级成轻越野玩家的梦想版。它换上了重新设计的保险杠，接近角和离去角更大；底部装上加长铝合金护板，连传动轴、分动器、后驱单元都被保护到位；悬挂升高了约60毫米，轮胎直径也加大了一英寸，看着就比原厂更有野味。



本田也要“野”了？Passport TrailSport HRC概念亮相

能露营能脱困，装备拉满

这次HRC不仅强化了底盘，还一股脑儿堆满了户外装备：新雾灯、侧营灯、沟灯、尾追灯，外加低风阻行李架和可摆出的全尺寸备胎架，方便在烂路里换胎。前面还藏着一台8,000磅的绞盘，车尾自带空气压缩机——这就不是城市SUV，这是轻越野移动工具箱。

本田也要“野”了？Passport TrailSport HRC概念亮相

外观部分，整车喷上哑光橙色（官方叫Thermal Orange），搭配黑顶，战斗气场直接拉

满。车内还上了蓝色Alcantara翻毛皮，带专属HRC模块化安装面板，既能装设备又能装逼。

本田也要“野”了？Passport TrailSport HRC概念亮相

动力没变，架子还不够硬

遗憾的是，这台HRC概念车的动力没动，依旧是那台3.5升V6发动机，最大功率约210千瓦（285马力），峰值扭矩355牛·米，配10速自动变速箱和全时四驱系统。听上去挺够用，但车身依旧是承载式结构，不是传统硬派SUV的非承载大梁。

本田也要“野”了？Passport TrailSport HRC概念亮相

也就是说，它能爬坡能露营，但真去玩炮弹坑、扭曲路那种场面，车身刚性还是吃亏。毕竟，它的骨子里还是跨界车，只是这次穿了战术背心。

本田也要“野”了？Passport TrailSport HRC概念亮相

本田，是时候造一台真SUV了吧？

本田的TrailSport系列在北美挺受欢迎，从CR-V到Passport都出了户外版，但消费者越来越希望看到更硬的车型。看看丰田那边，4Runner、Land Cruiser、Sequoia一堆选择；本田这边，还在靠加厚底护板撑门面。

本田也要“野”了？Passport TrailSport HRC概念亮相

所以这台Passport HRC概念车，某种意义上就是一次市场试探——如果反响好，说不定真能量产出个本田版4Runner。

本田也要“野”了？Passport TrailSport HRC概念亮相

本田也要“野”了？Passport TrailSport HRC概念亮相

说实话，我挺喜欢这台Passport TrailSport HRC的气质：它不完美，但够真诚。不是那种贴个贴纸就叫越野版的样子，而是真的动了底盘、动了悬挂、动了心思。要是真能量产，那可真是HRC第一次从赛道跑进泥地——而我，只希望它别像很多概念车一样，看着硬，卖的时候又软了。

Passport最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈1392车友热议二手车暂无报价

本田也要“野”了？Passport TrailSport HRC概念亮相

HTML版本：[本田也要“野”了？Passport TrailSport HRC概念亮相](#)